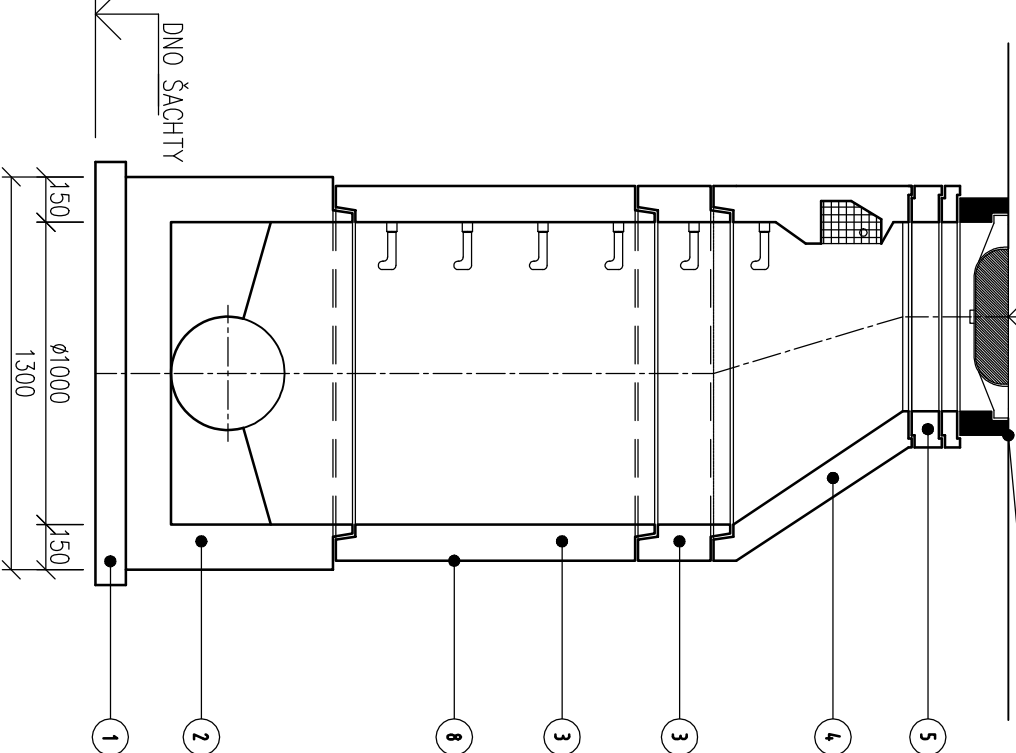
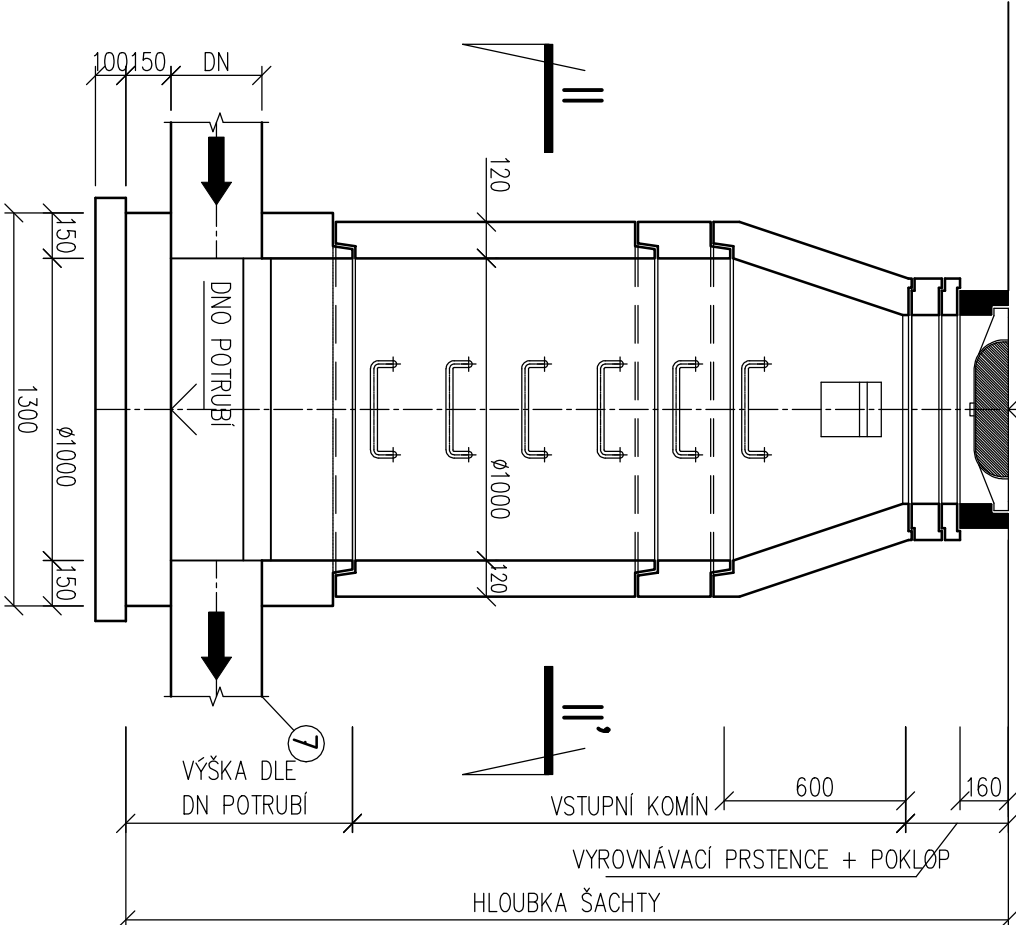


REVIZNÍ ŠACHTA DN1000 S PŘECHODOVÝM KÓNUSEM

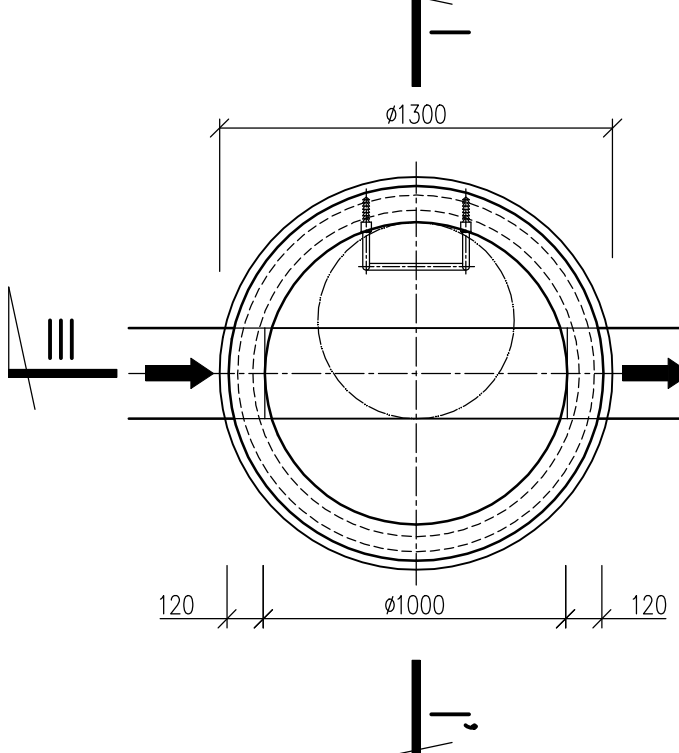
ŘEZ I-I'



ŘEZ III-III'



ŘEZ II-II'



LEGENDA 1

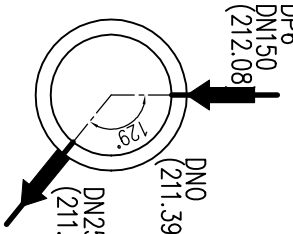
OZNAČENÍ	POPIS
1	ŠTĚRKOPISKOVÝ PODSYP
2	PREFABRIKOVANÉ ŠACHETNÍ DNO – TBZ-Q(150–600)–(650–1000)
3	PREFABRIKOVANÉ ŠACHETNÍ SKRUŽE – TBS-Q(250–1000)/1000/120-SP SKLADBA DLE VÝŠKY ŠACHTY
4	PREFABRIKOVANÁ PŘECHODOVÁ SKRUŽ – TBS-Q600/1000x625/120SKP
5	PREFABRIKOVANÉ VYROVNÁVACÍ PRSTENCE – TBW-Q(60–100/625/120) SKLADBA DLE VÝŠKY ŠACHTY
6	POKLOP NA VSTUPNÍ ŠACHTY Ø625 S ODVĚTRÁNÍM, TR. ZATÍŽEN D400
7	KANALIZAČNÍ TROUBA
8	PENETRAČNÍ + 2x ASFALTOVÝ NÁTĚR

POZNÁMKA: ŠACHETNÍ SKRUŽE A ŠACHTOVÉ DNO SPOJOVAT POMOCÍ GUMOVÉHO TĚSNĚNÍ

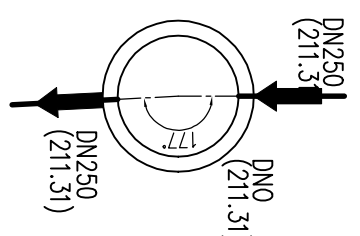
Na stoce																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</	
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--

SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

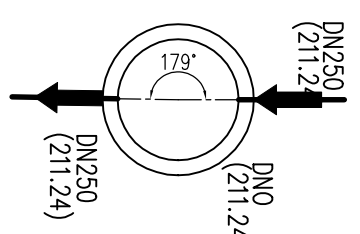
ŠACHTA RŠ1



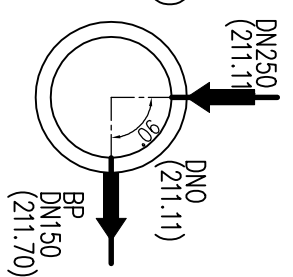
ŠACHTA RŠ2



ŠACHTA RŠ3





ŠACHTA RŠ4



POZNÁMKA:

PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU VYTVOŘENY VEŠKERÉ NĚKOVNÍ SÍTĚ DOTYČNÉ VÝSTAVBOU A ODVĚTRÁNÍ VŠECHY NÁPŘÍSOVÉ SÍTĚ V MÍSTĚ KRÍŽENÍ NÁPŘÍSOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVEDENY RUČNĚ KOPANÉ SONDY A BUDE OVĚŘENO JEJICH VÝŠKOVÉ ULOŽENÍ S PŘEDPOKLADANÝM VEDENÍM V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI. V PŘÍPADĚ ODCHYLEK BUDE UPRAVEN VÝŠKOVÝ NÁHRN NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, VČETNĚ HLoubEK ULČOVNÍCH VÁPSTÍ A NÁPŘÍSOVÝCH DEŠŤOVÝCH PRŮPRAV. MINORÁČNÍM POZOROSTÍ JE NUTNO VĚNOVAT HLUBKĚ ZÁSPŮ RŮH PO PODZEMNÍCH VEDENÍCH. JE NEZBYTNÉ, ABY TYTO BYLY HLUBKĚY PO VESTVÁCH A HLUBKĚ ODPOVÍDALO NORMÁM A PŘEDPISŮM. OZNAČENÍ VÝROBKŮ SLOUŽÍ POUZE PRO IDENTIFIKACI VZORU, VÝROBEK MŮŽE BÝT ZAMĚNĚN ZA OBDOBÝ SLEVNÝCH VLASTNOSTÍ, NEPŘÍČNĚ, KVALITA ZPRACOVÁNÍ, JEDNOSTNOST, ŽIVOTNOST.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:		BAL p.v. JTSK	02/2024	
± 0,000 = m n.m.		
Výpracovní Ing. Pokorná K.		Kontrola Ing. Kučera M.	Změna Ing. Kučera M.	 VDI PROJEKT s.r.o. vodo hospodářská a dopravní infrastruktura K BOKH 14536, 101.00 Praha 10
Zodpovědný projektant Ing. Kučera M.		Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M.		
Akce	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE " K BYTOVCE" V MÍSTNÍ ČÁSTI LOHEVNICE			Investor Město Přelouč Českoslov. armády 1665, 535 33 Přelouč
Objekt SO 301 Odvodnění komunikace				Město / Obec Přelouč
				Kód Paroubický
				Formát 2 x A4
Profese Vodohospodářské stavby				Stupeň DUSP+PPS
				Měřítko 1:25
Název přílohy REVIZNÍ ŠACHTY				Číslo přílohy D.1.2.6
				Paré